

Sikker Skolevej

TRE TRINS RAKET

Sammenfatning:

Et fælles projekt mellem forældrerepræsentanter fra Kragelund, Kragelund Skole, Kragelund Børneinstitution, Frederiksdal – Kragelund Lokalråd.

1 Oplæg og diskussion d 18.3.2024.

Formand for Dansk cyklistforbund Silkeborg afdelingen, Bjarne Petersen

- nedsættelse af arbejdsgruppe bestående af Amalie Noes, Lasse Østergård, Martin Bønnelykke, Mads Kristensen, Jan Meyhoff, Merete Fenger
- arbejdsgruppen har fået tilsendt relevant materiale blandt andet høringsvar til trafik sikkerhedsplanen.

2 Besøg af Rasmus Bartholdy Jensen april/maj

- hvor vi går en tur i området med forældre og børn. Herefter afholdes et møde for alle interesserede i Kragelund Forsamlingshus.
- arbejdsgruppen indsamler relevante fokuspunkter som Rasmus kan belyse og komme med ideer til og evt. løsningsforslag. Disse kan bruges videre i mødet med Plan- og vej udvalget.

3 Møde med de bevilgende politikere fra Plan- og vej udvalget

- invitation og dagsorden sendes til Plan- og vej udvalget , og der afholdes et offentlig møde. Arbejdsgruppen samler relevante punkter / problemstillinger.

Referat fra mødet Sikker Trafik d. 18.3.2024. Lasse Lind, Ditte Baltzer Lassen, Merete Fenger

i referatet indgår også materiale modtaget af Bjarne Petersen

Forslag om en arbejdsgruppe på 5-6 personer:

Arbejdsgruppe p.t.

Amalie Noes

Lasse Østergård

Martin Bønnelykke

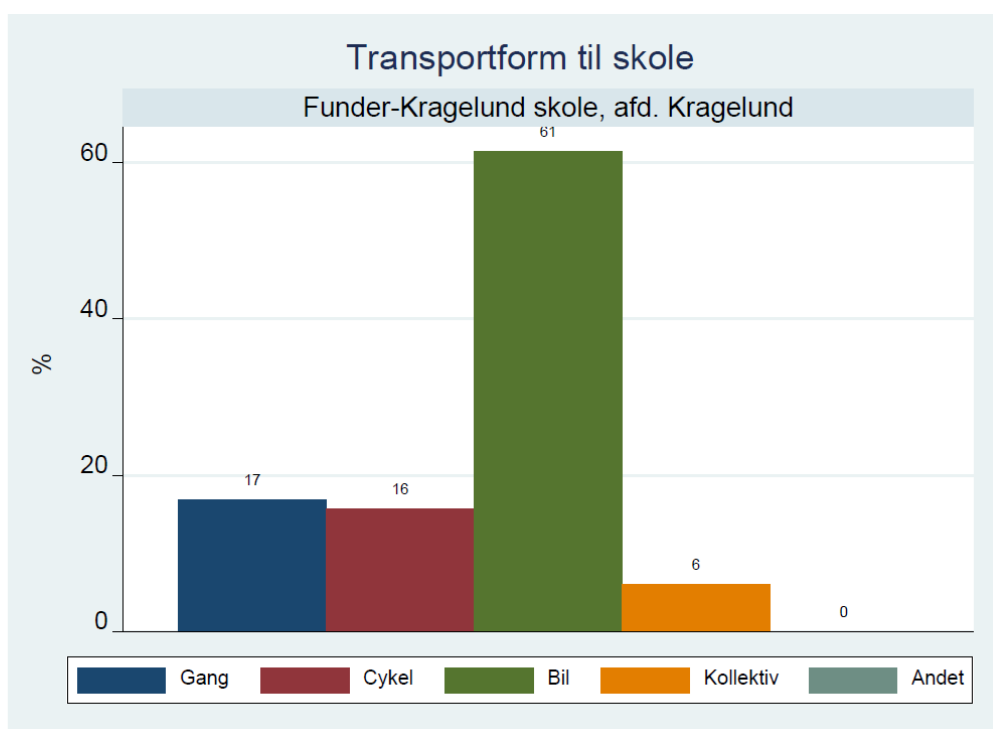
Jan Meyhof

Merete Fenger

Mads Kristensen

Flere cyklister

Vi ser meget gerne flere cykelstier.



Citat fra mødet: ***Det er vigtigt at gribe i egen barm og starte med os selv. Forsat guide vores unger til at cykle i skole, og ikke køre dem for at undgå en kontrovers eller lignende. Vi skal selv have fokus på at overholde fartbegrænsningen og heppe på din nabo, så de også gør det. Så kan vi måske få ringene i vandet til at brede sig.***

Det er oplagt via Hærvejen at få cykelstier, det er i øvrigt et turistaspekt og et Lokal sikkerhedsaspekt, hvilket passer fint ind i Silkeborg kommunes slogan som outdoor hovedstad.

Hvor sikker er 2 minus 1 vej for cyklister?

Er der nogle undersøgelser for det?

Hvor sikker er fodgængerovergange?

Hastighed ned i Kragelund – et stort ønske

Forslag om stærekasser i indfaldsveje til Kragelund. Odense kommune.

Hvad er spredningen (standard afvigelsen) på gennemsnits hastigheden?

Er jo også et argument.

Meget opmærksom på den øverste fragtil af gennemsnit hastigheden.

Fartdæmpende tiltag

Sikane ved alle indfaldsveje til Kragelund, hvilke veje kan prioriteres vejen til Frederiksdal, Funder

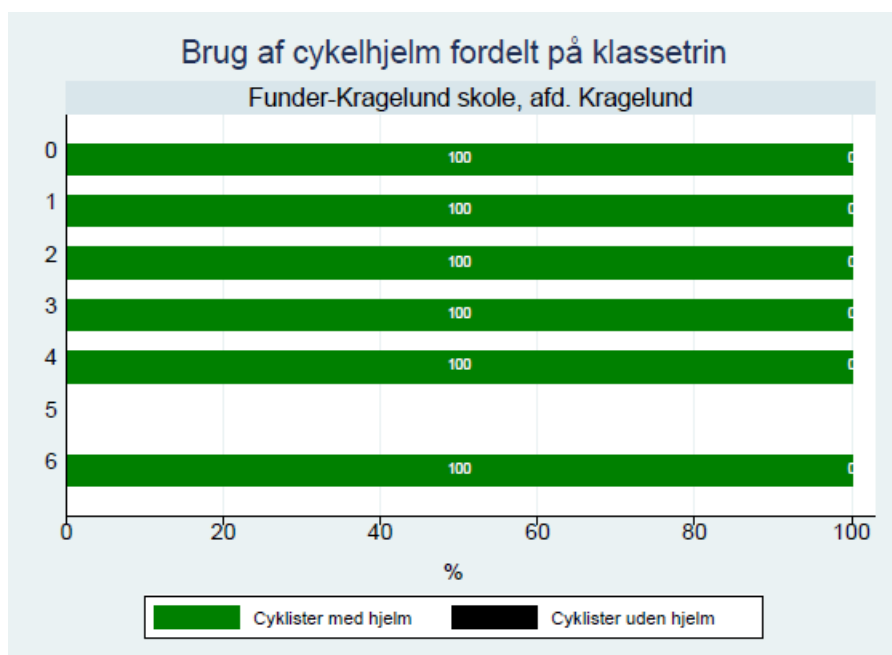
Parkering ved Skolen

Vurdere parkerings muligheder på skolen. Er det mere fordelagtigt hvis mman som forældre kan parkere.længere væk fra skolen?

Parkering der hvor der er bevoksning – Kys og farvel

Bus lommen skal være ensrettet.- Sket i Sejs, Virklund Skægkær m.v

Stor ros til cykelhjemsbrug



Ideer :

- Cykelsti til Frederiksdal
- Cykel stier fra Kragelund til Funder for de større børn
- Cykelsti fra Kragelund til Øster bording
- Fortsætte cykelstien fra Bølling sø Til Kragelund

Kunne uafhængig konsulent firma gøre noget? Fx NIRAS som vi kan bruge som argumenter til kommunen. Der er selvfølgelig udfordringer med finansiering.